



## 3. Cifras estadísticas de siniestralidad vial

A través de la información recogida y analizada por el Observatorio de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, hemos podido filtrar la cantidad acumulada de víctimas fatales por siniestros viales en Colombia de diciembre 2022, presentando <u>el top 100</u> de las ciudades y municipios con mayor representación porcentual en siniestros viales tanto a nivel nacional como dentro del global del top 100, durante la vigencia anterior, arrojando la información que se sintetiza a continuación:

		PARTICIPACIÓN EN EL	PARTICIPACIÓN
DEPARTAMENTO/MUNICIPIO	FALLECIDOS	TOP 100	NACIONAL
VALLE DEL CAUCA	78	13,00%	8,8%
CALI	36	6,00%	4,1%
PALMIRA	17	2,83%	1,9%
TULUA	7	1,17%	0,8%
BUENAVENTURA	4	0,67%	0,5%
JAMUNDI	4	0,67%	0,5%
CANDELARIA	3	0,50%	0,3%
GUADALAJARA BUGA	3	0,50%	0,3%
CARTAGO	2	0,33%	0,2%
EL CERRITO	2	0,33%	0,2%
BOGOTA DC	57	9,50%	6,5%
BOGOTA	57	9,50%	6,5%
ANTIOQUIA	52	8,67%	5,9%
MEDELLIN	14	2,33%	1,6%
BELLO	7	1,17%	0,8%
TARAZA	5	0,83%	0,6%
TURBO	4	0,67%	0,5%
RIONEGRO	4	0,67%	0,5%
ENVIGADO	4	0,67%	0,5%
NECOCLI	3	0,50%	0,3%
YARUMAL	3	0,50%	0,3%
EL SANTUARIO	3	0,50%	0,3%
BARBOSA	3	0,50%	0,3%
GIRALDO	2	0,33%	0,2%
CORDOBA	38	6,33%	4,3%
MONTERIA	18	3,00%	2,0%
LORICA	6	1,00%	0,7%
LA APARTADA	4	0,67%	0,5%
SAHAGUN	4	0,67%	0,5%
SAN ANTERO	4	0,67%	0,5%
MONTELIBANO	2	0,33%	0,2%
HUILA	36	6,00%	4,1%
NEIVA	9	1,50%	1,0%
PITALITO	8	1,33%	0,9%









DEPARTAMENTO/MUNICIPIO	FALLECIDOS	PARTICIPACIÓN EN EL TOP 100	PARTICIPACIÓN NACIONAL
RIVERA	6	1,00%	0,7%
SUAZA	4	0,67%	0,5%
SAN AGUSTIN	3	0,50%	0,3%
AIPE	3	0,50%	0,3%
CAMPOALEGRE	3	0,50%	0,3%
SANTANDER	35	5,83%	4,0%
BUCARAMANGA	11	1,83%	1,2%
BARRANCABERMEJA	10	1,67%	1,1%
CIMITARRA	5	0,83%	0,6%
PIEDECUESTA	3	0,50%	0,3%
RIONEGRO	3	0,50%	0,3%
SAN GIL	2	0,33%	0,2%
BARBOSA	1	0,17%	0,1%
CUNDINAMARCA	34	5,67%	3,9%
SOACHA	16	2,67%	1,8%
GIRARDOT	6	1,00%	0,7%
CHOCONTA	6	1,00%	0,7%
CHIA	3	0,50%	0,3%
CAQUEZA	3	0,50%	0,3%
MAGDALENA	32	5,33%	3,6%
SANTA MARTA	14	2,33%	1,6%
CIENAGA	6	1,00%	0,7%
ZONA BANANERA	6	1,00%	0,7%
FUNDACION	4	0,67%	0,5%
ARACATACA	2	0,33%	0,2%
TOLIMA	25	4,17%	2,8%
IBAGUE	14	2,33%	1,6%
GUAMO	4	0,67%	0,5%
ESPINAL	4	0,67%	0,5%
COYAIMA	3	0,50%	0,3%
NORTE SANTANDER	22	3,67%	2,5%
CUCUTA	6	1,00%	0,7%
EL ZULIA	5	0,83%	0,6%
OCANA	4	0,67%	0,5%
SILOS	4	0,67%	0,5%
SARDINATA	3	0,50%	0,3%
ATLANTICO	21	3,50%	2,4%
BARRANQUILLA	10	1,67%	1,1%
SOLEDAD	8	1,33%	0,9%
MALAMBO	3	0,50%	0,3%
BOLIVAR	21	3,50%	2,4%
CARTAGENA	20	3,33%	2,3%
MORALES	1	0,17%	0,1%









DEPARTAMENTO/MUNICIPIO	FALLECIDOS	PARTICIPACIÓN EN EL TOP 100	PARTICIPACIÓN NACIONAL
META	18	3,00%	2,0%
VILLAVICENCIO	10	1,67%	1,1%
GRANADA	5	0,83%	0,6%
SAN MARTIN	3	0,50%	0,3%
CESAR	17	2,83%	1,9%
VALLEDUPAR	7	1,17%	0,8%
AGUACHICA	4	0,67%	0,5%
AGUSTIN CODAZZI	3	0,50%	0,3%
LA JAGUA IBIRICO	3	0,50%	0,3%
CAUCA	16	2,67%	1,8%
PUERTO TEJADA	6	1,00%	0,7%
POPAYAN	4	0,67%	0,5%
PIENDAMO	3	0,50%	0,3%
MORALES	3	0,50%	0,3%
NARINO	15	2,50%	1,7%
PASTO	5	0,83%	0,6%
TUMACO	5	0,83%	0,6%
IPIALES	3	0,50%	0,3%
IMUES	2	0,33%	0,2%
PUTUMAYO	12	2,00%	1,4%
PUERTO ASIS	6	1,00%	0,7%
VALLE DEL GUAMUEZ	6	1,00%	0,7%
LA GUAJIRA	11	1,83%	1,2%
MAICAO	5	0,83%	0,6%
DIBULLA	3	0,50%	0,3%
RIOHACHA	3	0,50%	0,3%
CASANARE	10	1,67%	1,1%
YOPAL	8	1,33%	0,9%
TAURAMENA	2	0,33%	0,2%
CALDAS	9	1,50%	1,0%
MANIZALES	6	1,00%	0,7%
SUPIA	3	0,50%	0,3%
RISARALDA	9	1,50%	1,0%
PEREIRA	6	1,00%	0,7%
PUEBLO RICO	3	0,50%	0,3%
SUCRE	9	1,50%	1,0%
SINCELEJO	7	1,17%	0,8%
SAN MARCOS	2	0,33%	0,2%
QUINDIO	8	1,33%	0,9%
ARMENIA	5	0,83%	0,6%
LA TEBAIDA	3	0,50%	0,3%
BOYACA	8	1,33%	0,9%
PUERTO BOYACA	3	0,50%	0,3%









DEPARTAMENTO/MUNICIPIO	FALLECIDOS	PARTICIPACIÓN EN EL TOP 100	PARTICIPACIÓN NACIONAL
TUNJA	3	0,50%	0,3%
NOBSA	2	0,33%	0,2%
ARAUCA	4	0,67%	0,5%
TAME	4	0,67%	0,5%
CAQUETA	3	0,50%	0,3%
FLORENCIA	3	0,50%	0,3%
Total general	600	100,00%	68,0%

Adicionalmente, valorando las estadísticas que se presentan, como Autoridad Nacional en Seguridad Vial, instamos para que la curva de crecimiento registrada durante 2022 disminuya en concordancia con las acciones que se ejecuten en los territorios:



La información procesada nos permite igualmente identificar sectores críticos y corredores estratégicos, en los cuales se requiere el desarrollo de una estratégica específica y especialmente intensa. En el siguiente enlace se enlistan cada uno de los puntos con alta concentración de siniestralidad vial, en los corredores viales de los diferentes municipios y departamentos. Se encuentra recomendable consultarlo y generar una priorización al



